

¿Desea conectar con SMA y estar al tanto de las novedades del sector?



Jueves, 26 de septiembre de 2013

Inicio Panorama Eólica Solar Bioenergía Otras fuentes Ahorro
 Hemeroteca Vídeos Agenda Cursos Empresas Empleo Quiénes somos Su

biogás

agroBiomet: un proyecto que pretende lograr biogás enriquecido apto para vehículos

Jueves, 26 de septiembre de 2013

0



0

Recomendar

0

Twitter

7

Share

El proyecto agroBiomet pretende conseguir biogás depurado y enriquecido en metano (biometano) para emplearlo como biocarburante en vehículos. Uno de los aspectos más relevantes es la depuración y concentración del biogás. En el Especial Bioenergía de octubre de la revista en papel dedicamos un reportaje a una de las tecnologías empleadas para esa depuración: la absorción de CO₂ mediante amibas.



A principios de 2011 arrancaba el proyecto agroBio con una duración de cuatro años y un objetivo de demostración de un sistema sostenible de producción y uso de biometano en vehículos a partir de residuos ganaderos y biomásas alternativas.

Los cuatro socios implicados –Ainia Centro Tecnológico, Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (Ciemat), Grupo Hera y Granja Ramón (coordinadora del proyecto)–, trabajan con el convencimiento de que el biogás agroindustrial utilizado como biocarburante para vehículos es una solución innovadora apta para el mercado energético español.

Como ya sucede en países como Suecia, Holanda, Alemania, Suiza o Austria.

El proyecto incorpora elementos innovadores, entre ellos el uso de biomásas alternativas como las algas, paja de cereal o cultivos energéticos cuyo potencial está probablemente subestimado en nuestro país. Los resultados tienen un enorme potencial tanto en España como en otros países europeos y del resto del mundo, en especial en Sudamérica.

Uno de los aspectos claves es la purificación del biogás para alcanzar la calidad de biometano. Para utilizarlo en vehículos es preciso reducir el CO₂ a valores casi nulos e incrementar así el poder calorífico del biogás, pudiendo ser utilizado en vehículos. En este caso se habla de biometano o biogás altamente purificado, cuya composición en metano suele superar el 95% y cuenta también con una muy baja concentración de compuestos contaminantes.

Existen diversas tecnologías de depuración del biometano, entre ellas el sistema de absorción con aminas,

presenta algunas ventajas como el bajo consumo de energía eléctrica por metro cúbico de biogás purificado, la riqueza en metano (CH₄) en el biometano obtenido, la posibilidad de operar el proceso de separación de CO₂ a presión atmosférica y/o las pérdidas casi nulas de CH₄. Por ello, así como por su idoneidad para el uso final de biometano en vehículos, en el proyecto agroBiomet se ha optado por la implementación y el estudio de este sistema.

El proyecto agroBiomet ha sido cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder) y por el Ministerio de Economía y Competitividad (Programa Innpacto IPT-440000-2010-14). Al proyecto y al sistema de absorción de CO₂ mediante aminas dedicamos uno de nuestros reportajes en el Especial de Bioenergía de octubre de la revista en papel.

+ Añadir un comentario

biocarburantes



Ecobarcial se mueve con contradicciones entre los agricultores

eólica



Del desarrollo de la eólica en las exrepúblicas soviéticas

panorama



Un informe científico desaprueba las prospecciones petrolíferas en Canarias



Asociación Sino-Española por la Energía y la Sostenibilidad

Cursos Biomasa 2013

Biomasa.CursosRenovables.es

Estudia una Profesión con Futuro.
Matrícula Abiertas. Infórmate Ya!



Share |



[Media Kit 2013](#) [Publicidad](#) [Contacta](#)